

# Rapport d'activité 2023

## AUTO-ÉCOLE



- 1 - Notre histoire
- 2 - Partenaires
- 3 - Nos ressources
- 4 - Notre public
- 5 - La formation
- 6 - Nos actions
- 7 - Point sur nos candidats
- 8 - Info/conduite

# NOTRE HISTOIRE



Naissance de notre auto-école sociale en 2009 en association avec "Bouger C'est Permis" Langon, jusqu'en 2016.

Janvier 2017 : création de Bougeons-Nous! 47, première auto-école sociale du Lot-et-Garonne.

Depuis 2017, nous sommes en constante progression avec des nouvelles actions ciblées.



# L'AUTO-ÉCOLE SOCIALE C'EST QUOI ?

- Une association et une auto-école sociale à parts entières !
- Les mêmes règlementations qu'une auto-école classique et mêmes exigences. Une équipe de bénévoles et de professionnels de l'enseignement à la conduite et à la sécurité routière.
- Un véritable acteur du développement du territoire. Une formation proposant un soutien renforcé de groupe et individualisé.

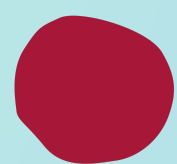


# UN PARTENAIRE DANS L'INSERTION

Bougeons-Nous! 47 est inscrite dans la démarche globale d'insertion mise en oeuvre par les professionnels de l'insertion : Conseil Départemental, Région Nouvelle-Aquitaine, Mission Locale, Pôle Emploi, Services Sociaux de la Ville, les Ateliers Chantiers d'Insertion et des Associations Intermédiaires. Notre action ne se résume pas à celle d'un prestataire de services mais nous positionne en véritable partenaire dans l'action de réinsertion.

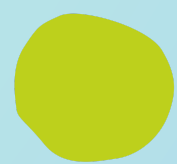


# LES RESSOURCES ENGAGEES

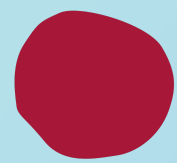


Bougeons-Nous! 47 est hébergée par notre bailleur HABITALYS, depuis octobre 2017.

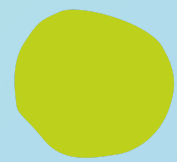
La formation (code/conduite) se déroule à :  
Résidence Lolya, Rue de Gascogne, 47200 MARMANDE.



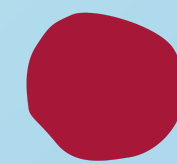
Un véhicule équipé et agréé dédié à la formation, mis à disposition par notre partenaire : Groupe PUJOL Concession Automobiles.



Depuis août 2020, Bougeons-Nous! 47 est équipée d'un simulateur de conduite.



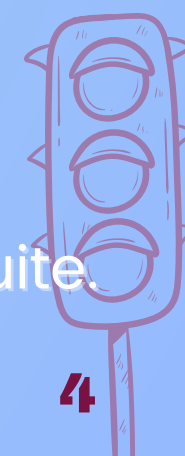
Une salle de cours dédiée.



Chaque candidat à sa propre télécommande personnalisée et codifiée, avec un accès internet lui permettant de répondre aux questionnaire du code la route.



Un moniteur diplômé, Anthony HUBERT assure les cours de conduite.



# UNE AUTO-ÉCOLE SOCIALE, POUR QUI ?

Les bénéficiaires de l'action, sont des personnes :

- Relevant des minimas sociaux
- Relevant de politique d'insertion globale ou spécifique (personnes porteuses d'un handicap, en parcours d'insertion sociale et professionnelle...)
- Résidents des quartiers politiques de la ville (Marmande - Tonneins)



## LES PRINCIPALES DIFFICULTÉS

- Jeunes sans qualification
- Mères isolées
- Demandeurs d'emploi longue durée,
- Personnes rencontrant des problèmes d'apprentissage (illettrisme, handicap,...)
- Public ayant des problèmes de santé, d'isolement
- Le plus souvent un combiné de ces différentes problématiques.

# LA FORMATION

Le parcours de préparation au permis de conduire est long et semé d'embûches. Le cheminement d'un stagiaire de notre auto-école est marqué par des étapes, des acquis progressifs en fonction de facteurs diversifiés telles que la maîtrise de la langue, la résolution des problèmes de santé, l'organisation personnelle, et l'appréhension des modalités de l'examen du permis de conduire. En fait, c'est une pédagogie adaptée qui est mise en place afin de permettre aux personnes les plus en difficultés de renouer avec l'enseignement. Les cours sont toujours dispensés par une personne qualifiée soutenue par un ou plusieurs bénévoles.

Ils sont présentés aux examens après validation des acquis de la formation par le moniteur, ce qui leur donne toutes les chances de réussite.

Les frais liés à la formation sont fixés à 500€ (pour une formation comportant 30 heures de conduite maximum) correspondant à :

- 440€ de frais de formation dont la 1ère présentation au code (si non-admis, les frais de présentation (30€) seront à la charge du candidat à chaque nouvelle inscription).
- 1ère présentation à l'examen de conduite (si non-admis, les frais de présentation seront à la charge du candidat, à chaque nouvelle inscription (40€)).
- 50 € de fournitures pédagogiques.
- 10€ d'adhésion à l'association.



# REMISE À NIVEAU DU CODE

Des ateliers de sensibilisation au code de la route pour les seniors

Depuis le mois de janvier, Anthony HUBERT, notre enseignant de la conduite et de la sécurité routière, assure les ateliers de sensibilisation au code de la route tous les lundis de 14h à 16h dans nos locaux.





Pour la deuxième année consécutive, un petit-déjeuner a été organisé à l'occasion de la Journée internationale des droits de la femme. Cette initiative vise à mettre en valeur le travail et l'engagement des femmes de notre territoire lors d'un moment convivial.



Sécurité et Prévention en partenariat avec La Sauvegarde. L'auto-école La Sauvegarde s'est regroupé avec Bougeons-nous 47, afin d'associer leurs compétences pour répondre au mieux aux besoins des territoires en termes de mobilité.







# RELANCE DU PASS' BONNE CONDUITE

**AVRIL - MAI - JUIN**

**PASS'**  
**BONNE CONDUITE**

**ON GAGNE TOUS À BIEN (SE) CONDUIRE**

**ZÉRO INFRACTION = 150 €!**

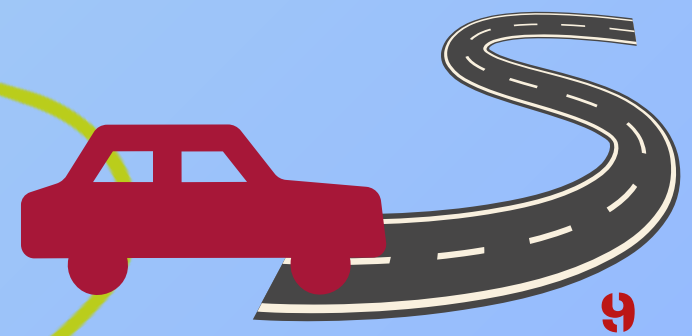
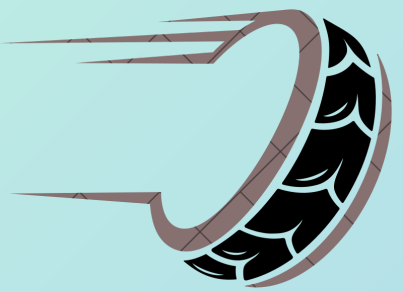
- ✓ Avoir 18-25 ans
- ✓ Avoir 1 an de permis et 0 infraction
- ✓ Participer à une 1/2 journée de formation

Plus d'infos sur [www.lotetgaronne.fr](http://www.lotetgaronne.fr)  
05 53 69 41 28 - [passbonneconduite@lotetgaronne.fr](mailto:passbonneconduite@lotetgaronne.fr)

**LOT-ET-GARONNE**  
Le Département Cœur du Sud-Ouest

Afin de sensibiliser les nouveaux conducteurs (premières victimes de la route dans le Lot-et-Garonne), le département a décidé de proposer à nouveau le Pass' Bonne Conduite.

Ce dispositif permet de récompenser les jeunes conducteurs (18-25 ans) d'une prime de 150€.





## UNE NOUVELLE RÉSERVE DE VÉLOS

- Un don de 22 vélos neufs démontés a été offert par les Cycles E.Leclerc Marmande.
- En collaboration avec l'association avec l'aide de TocTocVélo, et de Laurent Souchal, notre nouveau partenaire, ils ont été remontés dans leur atelier.

UNE GRANDE NOUVELLE !  
L'association a enfin obtenu son numéro d'agrément en tant qu'organisme de formation à part entière !



## Réponse d'Appels à Projets Une subvention de la part de la MACIF

Notre association a reçu un soutien financier de 10 000 € pour la mise en place de notre Garage à Vélos. Celui-ci sera inauguré au mois de mai 2024.



## INSTALLATION ET RÉNOVATION DU FUTUR GARAGE À VÉLOS



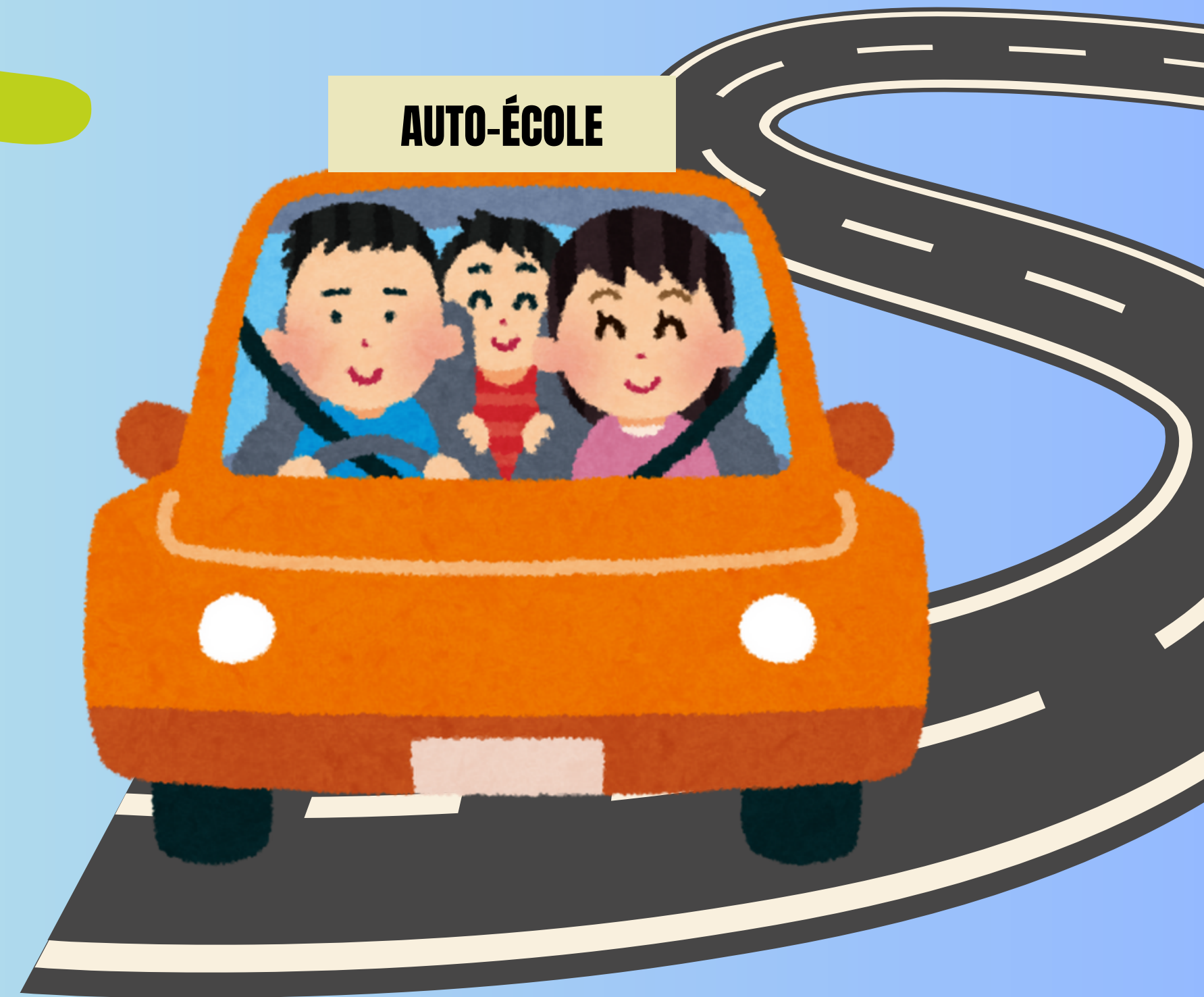


## Pôle Multimodal Gare de Marmande Juin 2023

Participation de Bougeons Nous! 47.  
Animations autour du vélo avec initiation de petites réparations et remise en selle pour adultes et enfants.  
Tests de fatigue et d'addictions pour les adultes.

**Réponse d'Appels à Projets VINCI**

La société a répondu favorablement pour verser pour une aide de 12 000 €, afin de financer l'achat d'un nouveau véhicule, qui sera mis en fonction au mois de janvier 2024.



## La voie verte entre Marmande et Casteljaloux voit enfin le jour

L'association a participé à une animation lors de l'inauguration de la nouvelle voie verte baptisée "So Vélo", reliant Marmande à Casteljaloux.

**so vélo**  
Des Landes à la Garonne





# OCTOBRE - NOVEMBRE - DÉCEMBRE



Nous avons organisé des ateliers de sensibilisation au code de la route pour les seniors lors de la semaine bleue, le 03 octobre à Casteljaloux et le 04 octobre à Bougeons-Nous! 47.



## Octobre Rose

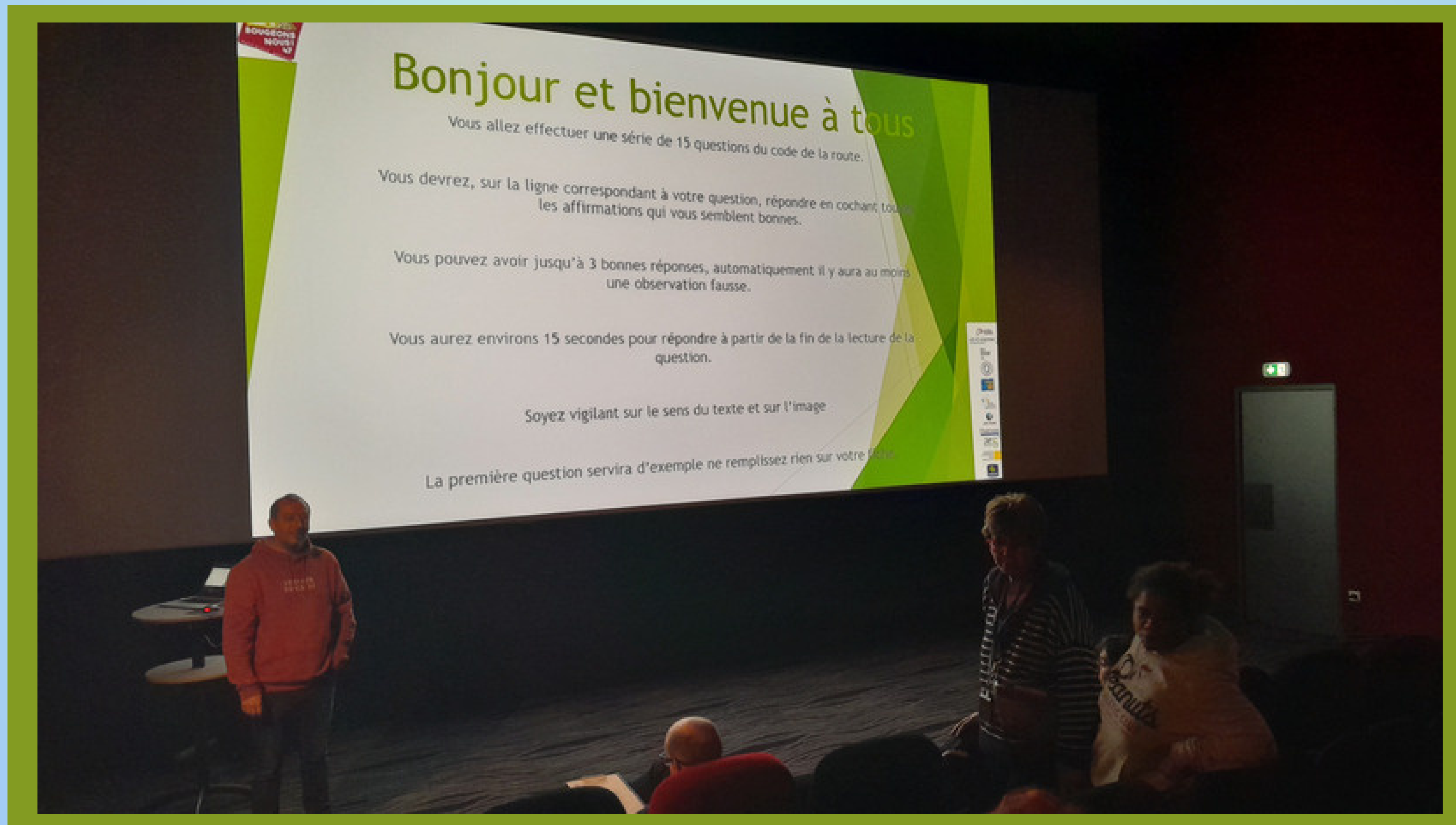
Chaque année la ville de Marmande organise des actions pour Octobre Rose.

Dans ce cadre, notre association Bougeons-Nous! 47, à travers l'action Solid'ent'elles a organisé un atelier confection de rubans roses avec des Ukrainiennes domiciliées dans le Marmandais. Un don de vélo a été fait suite à une sortie de maladie longue.

# OCTOBRE - NOVEMBRE - DÉCEMBRE

## Le Code de la Route au Cinéma

Avec la collaboration du cinéma Plaza, le film "Tout est Permis" de Coline Serreau a été diffusé suivi de questions du Code de la Route pour le public de la salle, animé par le moniteur Anthony HUBERT.







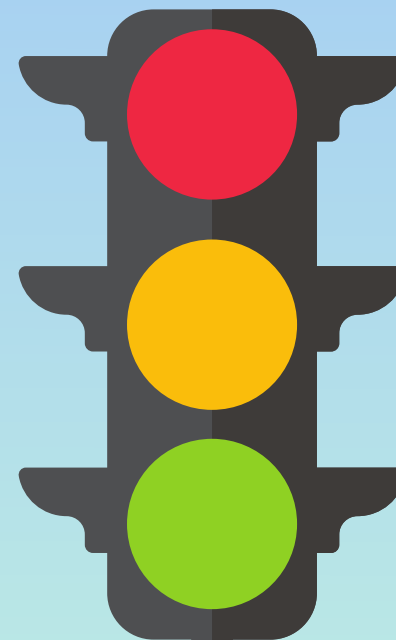
# LE POINT SUR NOS CANDIDATS



## POINT SUR NOS CANDIDATS

2022 - 2023

- 18 candidats sont en cours de code,
- 12 sont en cours de conduite,
- 6 ont obtenus le permis de conduire,
- 4 candidats ont suspendus leur dossier (déménagement, contrat de travail, etc).



## POINT SUR NOS PRESCRIPTIONS

2022-2023

- 29 prescriptions reçues dont :
- 4 pour les habitants du Quartier Politique de la Ville
  - 15 pour les bénéficiaires du RSA
  - 10 pour les demandeurs d'emploi
  - 2 pour les jeunes suivis Mission Locale

Pour l'année 2022-2023, nous avons :

- 14 places bénéficiaires du RSA,
- 12 pour les demandeurs d'emploi,
- 4 de la Mission Locale



# QUELQUES INFORMATIONS SUR LA CONDUITE

## Candidats Rentrés en 2022

Prénom	Nombre leçons	Prénom	Nombre leçons
Elsa	57	Nisrine	36
Annouck	30	Alexandra	8
Aurore	43		
Dinarzade	37		
Justine	28		
Paul	19		

## Candidats Rentrés en 2023

Prénom	Nombre leçons
Sarah	19
Jimmy	29

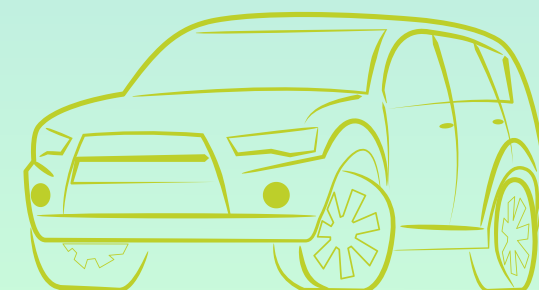
Nos candidats ont tous un forfait de 30h de conduite, en sachant que le forfait national est de 20h.

Lorsqu'ils viennent à dépasser ce forfait, chaque leçon de conduite est facturée 40€/h (44€/h dès l'obtention du véhicule en boîte automatique).

Ci-dessous un tableau avec la moyenne des heures de conduite effectuées avant l'obtention du permis.

On constate que nos candidats ont besoin en moyenne de 30,6 heures de pratique afin de prétendre au permis de conduire.

MOYENNE HEURES DE CONDUITE : 30,6





# Merci de votre attention !

